

Comparatif

Sains, SUV, suffisants

Doté du nouveau 1.6 diesel Honda, le CR-V a enfin les moyens d'élargir son public. Assez pour bousculer la référence VW Tiguan ?



VOLKSWAGEN TIGUAN

2.0 TDI 110 Carat, 110 ch **33 210 €**

LesCaravani2.com

Honda l'a déjà démontré par le passé : arriver dans les derniers n'est pas forcément un handicap. Converti sur le tard au moteur diesel, ayant longtemps acheté les siens à Rover, le constructeur nippon nous avait étonné en dévoilant il y a un peu plus de dix ans son 2.2 litres maison. Il tente le même coup avec le récent 1.6 litre, moteur qu'adopte le CR-V après la compacte Civic. Et pour confirmer que Honda a compris les attentes des conducteurs européens, à la recherche de voitures toujours plus économes en carburant, cette nouvelle proposition n'existe qu'en deux roues motrices. C'est avec la même formule que le Volkswagen Tiguan compte bien rester l'un des chouchous de la catégorie. Mais avec lequel fait-on la meilleure affaire ?

Conduite

On le sait depuis belle lurette : les Japonais savent fabriquer de bonnes voitures. Et cela fait longtemps aussi que la

réputation de motoriste de Honda n'est plus à faire. Son plus petit moteur diesel de série ne risque pas de la ternir, même sous le capot du lourd CR-V. Enchantant par sa souplesse à bas régime et par ses belles performances, associé à une boîte 6 vitesses à la commande parfaite, le 1.6 i-DTEC est sans doute l'un des meilleurs diesels du marché.

Il s'avère plus plaisant en tout point que le 2.0 du Tiguan, pourtant frappé du "TDI" que beaucoup considèrent comme un gage de référence. Plus rugueux à l'usage, moins souple aussi, le moteur du Tiguan ne tire aucun bénéfice de sa cylindrée supérieure, y compris en reprises par la faute d'une boîte à 6 rapports tirant trop long. Bref, autant au volant du CR-V on se dit que le gros 2.2 litres de 150 ch n'est pas forcément un choix plus pertinent, autant chez VW le 2.0 TDI dégonflé à 110 ch peine à masquer qu'il est un moteur "de base".

Quoi qu'il en soit, dans les deux cas ces mécaniques impliquent de faire une

croix sur la transmission intégrale. Cela ne gêne visiblement pas la clientèle, ce type de proposition sur les SUV représente trois ventes sur quatre. Et entre nous soit dit, à moins de devoir conduire sur des routes fréquemment enneigées – avec des pneus adéquats ! –, CR-V et Tiguan sont plutôt convaincants en simple traction. Le nippon se révèle même plus plaisant à conduire que son grand frère 4WD grâce à des réglages de suspensions revus. Plus dynamique, plus agile aussi, il donne davantage la sensation d'être dans un bon break plutôt que dans un véhicule haut perché. Cette impression est renforcée par la position de conduite très confortable, car moins verticale, moins 4x4, que celle du VW.

Un peu moins précis mais pas déplaisant à mener pour autant, avec notamment un gabarit moins encombrant, le Tiguan déçoit surtout côté freinage. Mais il est vrai que dans ce genre d'exercice, des pneus "mixtes" à profil tout-chemin comme ceux de notre modèle



HONDA CR-V

1.6 i-DTEC Executive Navi, 120 ch 31 900 €

LesCaravaniens2.com

Comparatif



HONDA CR-V

C'est sérieux dans la fabrication, mais hélas aussi dans la présentation avec une planche de bord sans originalité.

d'essai n'aident pas à obtenir des distances d'arrêt optimales.

Plus rassurant dans cet exercice comme dans une situation d'urgence grâce à un antidérapage ESP plus prompt à corriger le sous-virage, le CR-V n'a pas non plus à jalouser le Tiguan sur l'un des points forts de VW : les équipements. Système de maintien dans la file de circulation ou régulateur de vitesse adaptatif sont disponibles sur le nippon, mais uniquement sur les versions très haut de gamme. Chez l'allemand, plus vieux de conception, il n'y a point de régulateur "magique". Mais quoi qu'il en soit, ces systèmes ne sont pas indispensables pour se sentir en sécurité à bord de l'un comme de l'autre.

CR-V : 48/60
TIGUAN : 39/60

Vivre

On ne peut pas tout avoir. En gagnant en dynamisme grâce à des réglages de châssis revus, le CR-V laisse quelques plumes en confort. Jusqu'à là parmi les références du genre en 2.2 i-DTEC, le nippon "descend", avec son 1.6 litre, au niveau du Tiguan qui traite les dos fragiles "à l'allemande" ; c'est ferme mais pas raide. Mais chez VW, on peut se faire plus cajoler à condition, là aussi, de payer en option l'excellente suspension pilotée.

Le CR-V s'inspire aussi, côté qualité de fabrication, du sérieux allemand avec une finition et une ergonomie soignées. Hélas, contrairement à ce qu'on observe sur une Civic, la planche de bord manque cruellement d'originalité dans son dessin. C'est d'autant plus criant lorsqu'on monte dans le Tiguan qui, malgré l'austérité que l'on connaît des productions VW, donne moins envie de déprimer.

+

1 Cette boîte 6 vitesses est un régal. **2** Il suffit de tirer sur une sangle pour que l'assise se relève et que le dossier bascule tout seul : facile.




-

La ceinture centrale arrière n'est pas intégrée au dossier, mais ancrée au plafond.






1 A l'arrière, c'est plus large que dans le Tiguan. Idéal pour voyager à trois ! **2** Le coffre est immense et le plancher parfaitement plat.



LesCaravaniers2.com



La fabrication est sérieuse mais les matériaux ne répondent plus aux standards Volkswagen actuels.

LesCaravaniers2.com

VOLKSWAGEN TIGUAN



1 Pour charger long, le dossier passager avant se rabat. **2** Grâce à des protections en plastique, les portières sont à l'abri des coups.

- La caméra de recul optionnelle n'est pas protégée. S'il pleut, on ne voit plus grand-chose à l'écran.



1 La banquette arrière coulisse : pratique ! **2** Le plancher plat est en option (avec la roue galette). Avec, le volume de coffre tombe à 360 litres.



Mais ce reproche, subjectif qui plus est, est bien le seul que l'on peut formuler à l'égard de l'habitacle du CR-V. Plus grand dehors, le nippon l'est aussi dedans malgré l'absence de banquette coulissante qui permet, dans le Tiguan, de moduler à sa guise l'espace dédié au coffre et aux passagers arrière. Le CR-V ne prend en revanche pas l'ascendant sur le VW pour les oreilles sensibles. Reste qu'on salue la discrétion de son moteur au ralenti et à vitesse stabilisée, mais il chatouille autant à l'accélération les tympans que le TDI.

CR-V : 43/60
TIGUAN : 39/60

Acheter

Deux roues motrices en moins, c'est moins de poids et moins d'effort pour le moteur. C'est donc du carburant économisé et des émissions de CO₂ réduites. Ainsi, VW et Honda échappent (ou presque pour le Tiguan) au malus écologique qui pénalise les versions plus puissantes à transmission intégrale. Et à la pompe, cela porte ses fruits en particulier avec le Honda, qui descend, selon nos mesures, sous les 7 l/100 km de moyenne. Mais on ne peut pas gagner sur tous les tableaux. Au chapitre entretien, les SUV sont un peu plus dispendieux que de simples berlines, notamment pour les pneus. Le Tiguan et plus encore le CR-V (18 pouces ici en série) le confirment. Toutefois, contrairement à une idée reçue, on ne se fait pas plus "saké" qu'ailleurs quand il s'agit d'acheter des pièces de rechange pour japonaise. Mais il faut dire que c'est logique puisque le CR-V est fabriqué... en Angleterre. ●

PAR P. LEFEBVRE, PHOTOS L. LACOSTE
CR-V : 54/80
TIGUAN : 52/80



HONDA CR-V
1.6 i-DTEC
Executive Navi
31 900 €

V S



VOLKSWAGEN
TIGUAN
2.0 TDI 110
Carat
33 210 €

A C H E T E R

	CR-V	TIGUAN
Prix	31 900 €	33 210 €
Gamme essence	155 ch 25 200 à 37 750 €	122 à 160 ch 25 690 à 38 670 €
Gamme diesel	120 à 150 ch 27 100 à 41 850 €	110 à 177 ch 26 890 à 44 240 €
Puissance fiscale (CV)	6	6
Prix carte grise	282,50 €	282,50 €
Conso ville/route/autoroute moyenne AM/constructeur	6,7/6,5/7,1 6,7/4,5	7,2/6,8/8 7,1/5,3
CO ₂ (g/km)/malus	119/0	139/100 €
Assurance 	328 €/450 €	311 €/375€
Pneu de série 	230 €	178 €
Pièces d'entretien courant	273 €	239 €
Pays de production	Angleterre	Allemagne
NOTES		
Prix d'achat	14/30	13/30
Revente	8/10	9/10
Consommation	26/30	23/30
Coût de revient	6/10	7/10

ACHETER/80

54

52

V I V R E

	CR-V	TIGUAN
Confort ville	★★★★★	★★★★★
Confort route	★★★★★	★★★★★
Largeur coudes AV/AR (cm)	151/148	150/145
Espace jambes AR (cm)	77	76
Bruit ralenti/accél./130 (dB)	46/68/72	47/66/71
Coffre à 5/à 2 (l)	589/1 669	470/1 510

ÉQUIPEMENT

	CR-V	TIGUAN
Climatisation automatique 2 zones	série	série
Radio CD/prise USB	série/série	série/206 €
Commandes radio au volant	série	série
Connexion Bluetooth	série	série
Ecran tactile/GPS	série/série	série/série
Aide au stationnement AV/AR	série/série	série/série
Caméra de recul	série	625 €
Stationnement automatique	non	série
Suspension pilotée	non	920 €
Sellerie tissu et Alcantara	série	tout cuir
Sièges AV chauffants	série	série
Clé mains-libres	non	391 €

NOTES

Habitabilité arrière	7/10	7/10
Confort de suspension	6/10	6/10
Équipement	7/10	6/10
Finition	8/10	8/10
Silence	6/10	6/10
Coffre	4/5	3/5
Modularité	5/5	3/5

VIVRE/60

43

39

C O N D U I R E

	CR-V	TIGUAN
Moteur	4 cylindres, turbo-diesel, common rail, 16 soupapes, stop & start, FAP	
Cylindrée (cm ³)	1 597	1 968
Transmission	traction, manuelle, 6 vitesses	
Puissance (ch à tr/min)	120 à 4 000	110 à 4 200
Couple (Nm à tr/min)	300 à 2 000	280 à 1 750
Poids (kg)	1 592	1 510
Répartition masses AV/AR (%)	59/41	61/39
Long.xlarg.xhaut. (m)	4,57x1,82x1,69	4,43x1,81x1,70
Réservoir (l)/autonomie (km)	58/865	64/901
Ø de braquage (m)	11,80	12
Vitesse maxi (km/h)	182	175
0 à 100 km/h/1 000 m DA	11"6/34"1	12"7/34"5
80 à 120 km/h en 4 ^e /5 ^e /6 ^e	10"7/11"3/14"	9"7/13"7/19"
Pneus de série	225/60 R 18	235/55 R 17
Pneus de l'essai	Michelin Latitude	Bridgestone Dueler
Crash-test EuroNCAP	★★★★★	★★★★★
Protection adulte/enfant	93 %/74 %	87 %/79 %
Freinage 130 km/h à 0 (m)	64 ★★★★★	70 ★★★★★
Efficacité ABS	★★★★★	★★★★★
Efficacité ESP	★★★★★	★★★★★

ÉQUIPEMENT

	CR-V	TIGUAN
ABS/ESP	série/série	série/série
Airbags frontaux/latéraux AV	série/série	série/série
Airbags rideaux AV et AR	série	série
Airbags latéraux AR	non	330 €
Phares/essuie-glaces auto.	série/série	série/série
Feux de jour à diodes et phares xénon	série	1 370 €
Gestion des phares auto.	série	765 € (*)
Régulateur de vitesse/adaptatif	série/non	série/non
Système de maintien dans la file	non	765 € (*)
Surveillance fatigue conducteur	non	série
Contrôle pression des pneus	série	195 €
Roue de secours	série (galette)	255 € (galette)

(*) Deux options liées mais indisponibles sans option xénon.

NOTES

Moteur et boîte de vitesses	9/10	7/10
Tenue de route	8/10	7/10
Plaisir de conduite	8/10	7/10
Performances	8/10	5/10
Freinage	8/10	5/10
Équipement	7/10	7/10

CONDUIRE/60

48

38

 **VERDICT**

CR-V **145/200**

TIGUAN **129/200**